



DOCUMENT DE COURSE – ROND OPTIMIST CRITERIUM
COUPE INTERNATIONALE D'ETE
Du 15 au 22 juillet 2023
PERROS GUIREC
Autorité Organisatrice : ASN Perros
Grade 5

Ce document de course, reprend les Instructions de Course de la CIE, en version simplifiée.

3 COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

Les avis aux concurrents seront publiés sur le tableau officiel d'information en ligne <https://asnpg.fr/regates-tableaux-officiels/>. Ils seront également publiés sur le WhatsApp de l'épreuve (scan QR code site ASNP - [https://asnpg.fr/cie-2023/ Suivi de l'évènement](https://asnpg.fr/cie-2023/Suivi%20de%20l%20ev%20nement).)

5. SIGNAUX FAITS A TERRE

5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés aux mâts de pavillons situé près du parc à bateau et devant le centre nautique (CNPNG).

5.2 Quand le pavillon Aperçu sur la flamme d'un groupe est envoyé au mat de pavillon du parc à bateaux les coureurs ne doivent pas quitter le parc. A l'affalé de cet aperçu ils peuvent rejoindre la zone de mise à l'eau.

5.3 DPJ L'envoi du pavillon vert accompagné du pavillon de série sur le mat de pavillon du CNPG, avec un signal sonore signifie

« Ces bateaux sont autorisés à mettre à l'eau et rejoindre la zone de course ».

Le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 30 minutes après l'envoi du pavillon vert.

En l'absence de pavillon vert, les bateaux doivent rester à terre. Si un bateau enfreint cette règle, il doit recevoir, sans instruction, une pénalité en points de 20% calculée sur le nombre de bateaux inscrits dans la plus grande flotte ou le plus grand groupe, appliquée à la première course validée du jour. Ceci modifie la RCV 63.1.

6 PROGRAMME DES COURSES

Date	Horaires	Programme
Dimanche 16 juillet 2023	15h00	Course d'entraînement en 2 groupes.
Lundi 17 juillet 2023	12h30 14h00	Briefing coureurs Premier Signal d'avertissement.

Mardi 18 juillet 2023	12h30 14h00	Briefing coureurs Premier Signal d'avertissement
Mercredi 19 juillet 2023	12h00 12h15 14h00	Briefing coureurs Remise des dossards Course longue distance
Jeudi 20 juillet 2023	12h15 12h30 14h00	Remise des dossards Briefing coureurs Premier Signal d'avertissement
Vendredi 21 juillet 2023	9h15 9h30 11h00	Remise des dossards Briefing coureurs Premier Signal d'avertissement

6.2 Le nombre de courses par jour n'est pas limité, mais fonction du temps passé sur l'eau : **Temps cible recommandé : 4 heures.**

7 FORMAT DE L'ÉPREUVE

Courses en groupes

Le premier jour, les bateaux seront répartis en plusieurs groupes de **façon aléatoire**. Les jours suivants, en fonction du classement général.

7.1 *Phase qualificative :*

La phase de qualification durera **3 jours**, incluant la course longue distance, sous réserve que **4 courses** au moins aient été courues et validées pour chaque groupe à la fin des qualifications.

(La course longue distance est intégrée au classement général. Elle fera l'objet d'une annexe spécifique "course longue distance", publiée au plus tard le mercredi avant midi.)

7.2 *Identification des groupes :*

Les concurrents devront porter, **en bout de livarde**, la marque d'identification de leur groupe selon le tableau ci-dessous:

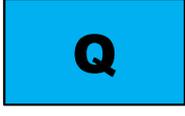
Les flammes seront remises aux coureurs.

Course d'entraînement :

Le 1^{er} départ concernera les numéros de voile IMPAIRS,
le second départ concernera les numéros de voile PAIRS

7.5 **Pour la phase finale**, avec l'accord du délégué technique fédéral, selon le niveau technique des coureurs, le premier groupe pourra être plus grand que les groupes suivants.

8. PAVILLONS DE GROUPES et identification

	GRUPE 1 ou OR	GRUPE 2 ou ARGENT	GRUPE 3 ou BRONZE
Flamme (livarde)	Flamme rouge 	Sans	Flamme bleue 
Pavillon de classe			
	Rouge	Jaune	Bleu

9. ZONES DE COURSE

L'emplacement des zones de course est défini en **annexe ZONES DE COURSE**.
Les criterium seront sur la zone C.

10. LES PARCOURS

10.1 Les parcours sont de type trapèze loda SANS porte, et sont décrits en **annexe PARCOURS**

11. MARQUES

Ligne de départ, ligne d'arrivée : Voir Annexe Parcours.

16. SYSTEME DE PENALITE

16.1 la RCV 44.1 s'applique, mais la pénalité est remplacée par une pénalité de UN Tour.

17. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

Critérium	Temps cible	Temps limite du premier pour finir	Temps limite après l'arrivée du 1 ^{er}
Poussins, Benjamins et Minimes	20 min	40 min	15 mins

18. DEMANDES D'INSTRUCTION

18.1. Les formulaires de demande d'instruction seront disponibles à l'émargement et au jury et devront être déposées au jury.

18.2 Un bateau qui a l'intention de réclamer doit le dire au bateau-arrivée (bateau à tribord) juste après être arrivé.

19. CLASSEMENT

19.1 2 courses doivent être validées pour valider la compétition.

19.2 4 courses doivent être validées pour retirer le plus mauvais score

La course longue distance du mercredi est intégrée au classement général

20. REGLES DE SECURITE

- 20.1 Au départ, l'émergiment sera renseigné par l'**accompagnateur**
- 20.2 Au **retour**, le coureur se présentera physiquement sous le chapiteau du village de la glisse pour valider son émergiment retour.
La signature de retour après la dernière course du jour ou après un retour à terre, devra être apposée au plus tard à l'heure limite de dépôt des réclamations. Ce délai pourra, si nécessaire être prolongé par le comité de course.
- 20.5 Un concurrent qui n'a pas émergé au retour d'une course ou groupe de courses sans retour à terre recevra, sans instruction (modification de la RCV 63.1), une pénalité de 20% du nombre des inscrits pour la dernière course du groupe concerné.
- 20.6 Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.
- 20.7 Le canal de communication du comité de course sera le canal **VHF 72**

23. BATEAUX OFFICIELS

Les bateaux officiels seront identifiés par une flamme ou un pavillon CIE de couleur

24. ACCOMPAGNATEURS

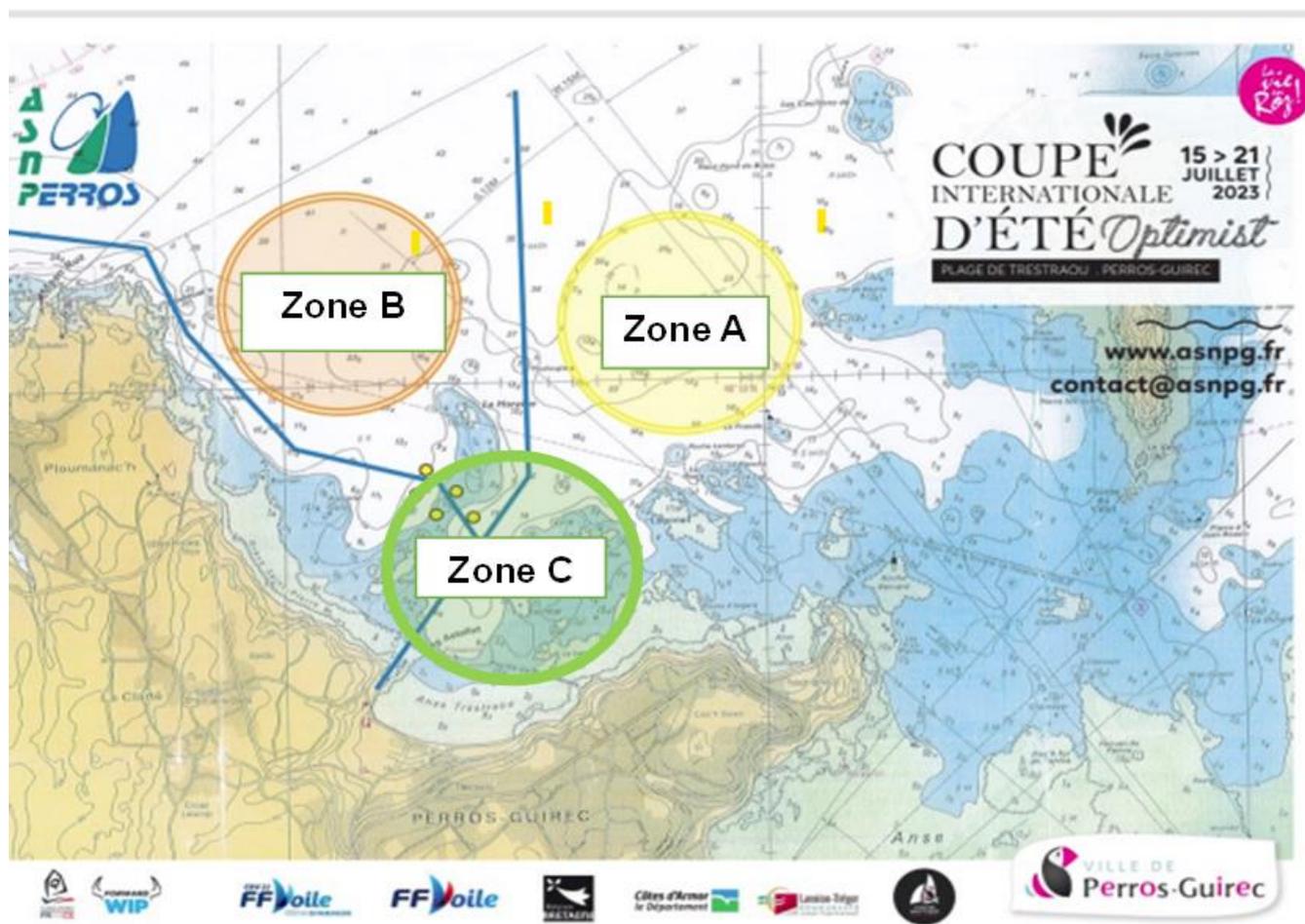
- 24.5 Sur la zone CRITERIUM, des bateaux « Conseillers Techniques habilités » identifiés par un pavillon « FFVOILE » pourront se déplacer librement sur le rond et prendre des images vidéo des concurrents, et/ou les conseiller. Les actions ou interventions vers des concurrents par ces bateaux « Conseillers Techniques » ne pourront donner lieu à aucune réclamation ou demande de réparation. Ceci modifie les RCV 41 et 62.1.

29. ARBITRES

Arbitres désignés par la FFVoile:

Présidents du comité de course	Nicole Bitard
Adjoint au comité de course	Jean Philippe Coennen
Président du comité technique	Raymond Cronimus
Président du jury	Annick Martin
	Pierre Le Floch
Résultats	Maryse Hillion
	Dominique Wendling

ANNEXE ZONES DE COURSE



Le groupe critérium courra sur la zone C

ANNEXE PARCOURS

Parcours :

Départ - 1 à laisser à bâbord – 2 à laisser à bâbord – 3 à laisser à bâbord – Arrivée.

Marques de parcours et lignes :

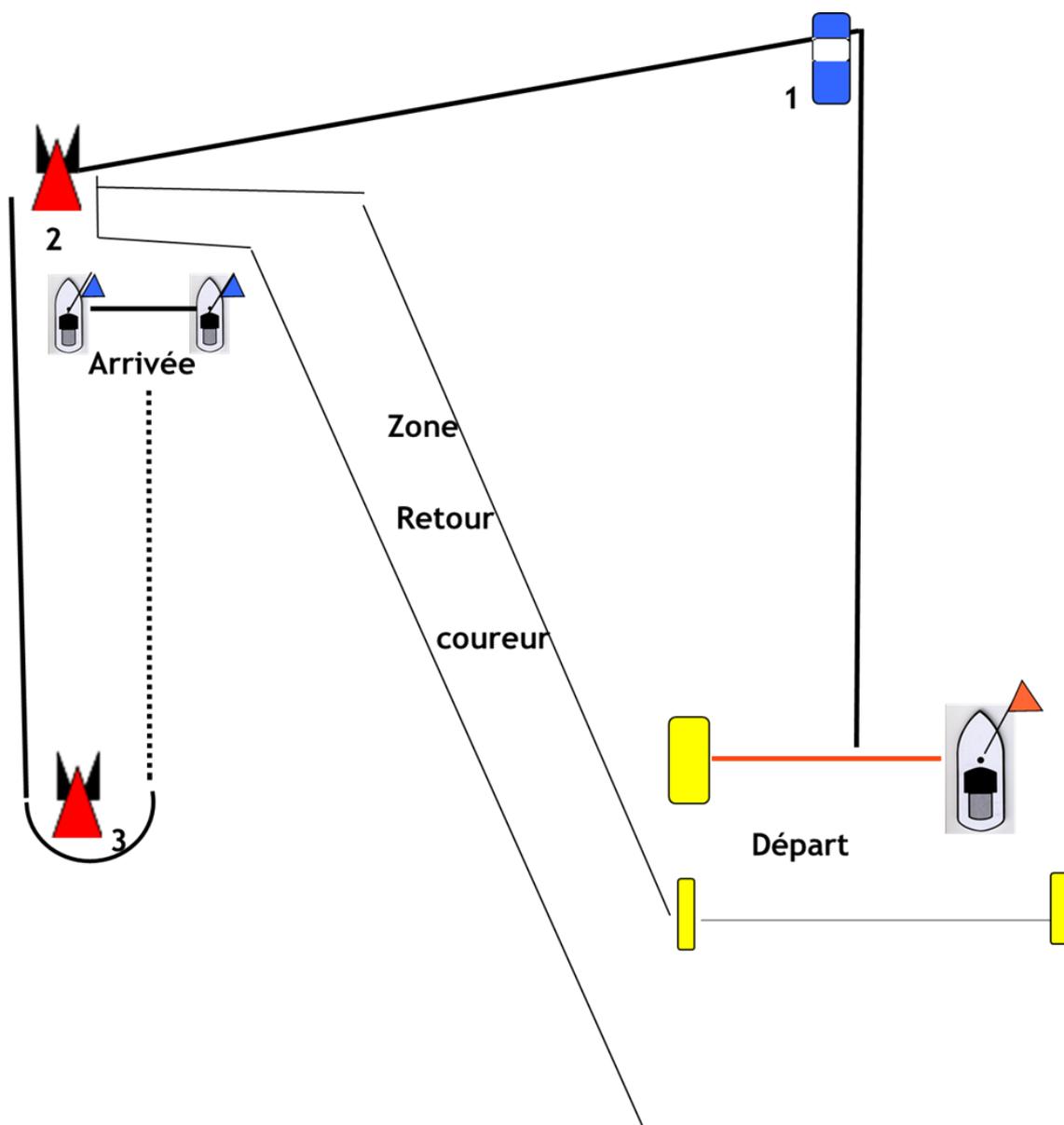
Ligne de départ : Pavillon orange sur bateau comité départ, bouée jaune en bout de ligne.

Marque 1, Bouée bleue

Marques 2 et 3 ; bouées rouges et noires à cornes « Forward »

Ligne d'arrivée : les pavillons bleus sur les bateaux arrivée.

Bouées délimitant la zone pré-départ : bouées crayon de couleur jaune



Le canal VHF est le : 72. pour le Rond CRITERIUM: