



AVIS DE COURSE

COUPE INTERNATIONALE ETE OPTIMIST

ASN PERROS GUIREC – 15 AU 21 JUILLET 2023

GRADE 4 & 5

Préambule :

PREVENTION DES VIOLENCES ET INCIVILITES - La FFVoile rappelle que les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partages ouvert et accessible à toutes et à tous. A ce titre, il est demandé aux concurrents.es et aux accompagnateurs de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participants.es. Suite à l'agression de l'Ukraine, la FFVoile a décidé le 2 mars 2022 de ne pas autoriser la participation de concurrents Russes et Biélorusses aux compétitions sur l'ensemble du territoire Français.

La mention [NP] dans une règle signifie qu'un bateau ne peut réclamer contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a)

La mention [DP] dans une règle de l'avis de course signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

Les moyens digitaux (www.asnpg.fr) ainsi que le WhatsApp de l'épreuve seront utilisés comme « Tableau Officiel ». Il n'y aura pas d'affichage physique. Les concurrents devront se munir d'un moyen leur permettant de recevoir ces communications. Cela ne pourra pas faire l'objet d'une demande de réparation. Ceci modifie la RCV 62.1.a.

1. REGLES

La régata sera régie par :

- Les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile 2021-2024.
- Les prescriptions nationales en Annexe « Prescriptions FFVoile ».
- Les règlements fédéraux.
- En cas de traduction de cet avis de course, le texte français prévaudra.



2. INSTRUCTIONS DE COURSE

- Les instructions de course et les annexes éventuelles seront publiées selon la prescription fédérale. Elles seront disponibles en version électronique, au plus tard le samedi 15 juillet 2023 à 20h00, à l'adresse www.asnpg.fr

3. COMMUNICATION

- Le tableau officiel d'information en ligne est consultable à l'adresse www.asnpg.fr
- [DP] A partir du premier signal d'avertissement jusqu'à la fin de la dernière course du jour, sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

4. ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTIONS [NP]

4.1 La régata est ouverte aux coureurs Optimist nés à partir de 2008.

4.2 Catégories :

- **Minimes /cadets qualifiés** : coureurs nés en 2011, 2010, 2009, 2008, et de niveau 3 fédéral avéré.
- **Benjamins qualifiés** : coureurs nés en 2012 et 2013, de niveau fédéral 3 avéré et ayant déjà participé à une épreuve de grade 4.
- **Critérium** : coureurs benjamins nés en 2012 et 2013, et n'ayant pas participé à une épreuve de grade 4 et tous coureurs poussins nés de 2014 à 2016 inclus (ayant ou non participé à une épreuve de grade 4).

Sauf demande expresse, les coureurs étrangers nés en 2012 et 2013 seront inscrits dans le groupe benjaminsqualifiés.

4.3 Documents exigibles à l'inscription

- Les concurrents possédant une licence FFVoile doivent fournir :
 - o La licence 2023 de type "Compétition".
 - o L'autorisation parentale 2023
 - o L'attestation 2023 d'adhésion à la classe Optimist : dit « TIMBRE DE CLASSE », présentant le N° de voile identique à celui déclaré sur l'épreuve, qui atteste du dépôt et du contrôle, sur le site de la classe, des documents bateaux (Les pages 1 et 2 du livret IODA correspondant au bateau déclaré sur l'épreuve ; concordance entre coureur et propriétaire du bateau).

Note : cette présentation du livret IODA ne sera pas obligatoire pour les coureurs du groupe « Critérium ».



-Les concurrents étrangers ne possédant pas de licence FFVoile doivent présenter au moment de leur inscription :

- Un justificatif de leur appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing.
- Un justificatif d'assurance valide en Responsabilité Civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros.
- Un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais).
- Une autorisation parentale.

4.4 Les concurrents admissibles peuvent s'inscrire en complétant le formulaire en ligne sur le site www.asnpg.fr ; ce formulaire sera disponible à compter du 15 mai 2023.

Les inscriptions seront closes le 5 juillet 2023 à minuit.

Avant le début des confirmations d'inscription, chaque coureur du rond des qualifiés, devra compléter le formulaire de jauge selon le lien suivant :

- **Minimes Français :**
https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSc4ooZNv1Z7Xy30oJwGim227bl_sNjn2HVrNKqGMOqhcSxZqg/viewform?usp=pp_url
- **Benjamins Français :**
https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScq8SdH8LRBulFtMQet5tsU4LMPKc6mZ49KeR45TZvY0fr9HQ/viewform?usp=pp_url
- **Minimes Anglais :**
https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScL8jksoGem3oV55kzYPzqG7fuxwxShkHVJ0tUfL-lmEoX0jg/viewform?usp=pp_url
- **Benjamins Anglais :** https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScp3I4LwNTXccRk3Rb1NKKyCpvG-x4ew3ZQpALLAecoeCWzMQ/viewform?usp=pp_url

4.5 Pour être considéré comme inscrit à l'épreuve, un bateau doit s'acquitter de toutes les exigences d'inscription et payer tous les droits.

5. **DROITS À PAYER**

5.1 Les droits requis sont les suivants

- Tarif de 108.00 € jusqu'au 20 juin 2023 minuit
- Tarif majoré de 150.00 € à compter du **21 juin** 2023, jusqu'au 5 juillet 2023 minuit,

Passée cette date, l'acceptation de la candidature sera du ressort de l'organisateur, sous réserve que le dossier soit complet (y compris adhésion à la classe).

Au-delà du 05 juillet, il n'y aura plus de cadeaux de bienvenue sauf surplus (taille).



5.2 À partir du troisième enfant d'une même famille, l'inscription du troisième enfant et des suivants est minorée de 50% (valable sur le tarif de base à 108€.)

5.3 Conditions de remboursement

- En cas de désistement, les coureurs ne seront remboursés qu'en cas de force majeure, après décision de l'Autorité Organisatrice qui pourra exiger un certificat médical.

5.4 Moyens de paiement : carte bancaire par internet.

6. PUBLICITÉ DE L'ÉPREUVE *[DP][NP]*

Les bateaux devront arborer la publicité choisie et fournie par l'Autorité Organisatrice. Si cette règle est enfreinte, le [code de publicité World Sailing](#) 20.9.2 s'applique.

7. SERIE QUALIFICATIVE ET SERIE FINALE

7.1 S'il y a plus de 90 coureurs dans la catégorie des qualifiés (Minimes et Benjamins), la régata pourra se dérouler en séries qualificative et finale.

La phase de qualification durera alors au moins deux jours, et sous réserve que 4 courses au moins aient été validées pour l'ensemble des groupes.

La phase finale durera au moins une journée.

7.2 Cette répartition du premier jour se fera selon le classement coureur fédéral en vigueur.

Les coureurs étrangers seront répartis de façon aléatoire.

7.3 Tous les coureurs Minimes/cadets et Benjamins qualifiés courront sur le même rond, dans des groupes distincts.

7.4 La catégorie Critérium, grade 5A, bénéficiera d'une organisation pédagogique différente

7.5 ***Des courses par équipe pourront être mises en place.*** Celles-ci concerneront les coureurs du rond qualifié, par équipe de 4 ou 5, sans aucune contrainte de composition. Les coureurs se rencontreront en 4 contre 4. Les modalités et programme seront décrites dans des « instructions de courses spécifiques ».



8. PROGRAMME

- Samedi 15 juillet 2023
 - o 15h00-19h00 : confirmation des inscriptions **par les accompagnateurs référents** et jauge
- Dimanche 16 juillet 2023
 - o 10h00 –17h30 : confirmation des inscriptions, **par les accompagnateurs référents** et jauge
 - o 10h00 – 13h00 : inscriptions course par équipe
 - o 15h00 : Test des dispositifs de course (anciennement course d’entraînement)
 - Le premier départ concernera les N° de voiles impairs
 - Le deuxième départ concernera les N° de voiles pairs
 - o 18h00 : cérémonie d’ouverture suivie d’un pot d’accueil.
- Lundi 17 juillet 2023
 - o 10h30 : briefing entraîneurs
 - o 12h30 : Briefing coureurs pour les Critérium
 - o 14h00 : Premier signal d’avertissement, courses à suivre
- Mardi 18 juillet 2023
 - o 12h30 : Briefing coureurs pour les Critérium
 - o 14h00 : Premier signal d’avertissement, courses à suivre
- Mercredi 19 juillet 2023
 - o 12h00 : briefing entraîneurs pour la course longue distance
 - o 14h00 : Signal d’avertissement pour la course longue distance, courses à suivre
 - o 19h00 : remise des prix de la course longue distance
- Jeudi 20 juillet 2023
 - o 10h30 : briefing entraîneurs
 - o 12h15 : remise des lycras
 - o 12h30 : Briefing coureurs pour les Critérium
 - o 14h00 : Premier signal d’avertissement, courses à suivre
 - o 19h00 : remise des prix de la course par équipe
- Vendredi 21 juillet 2023
 - o 09h15 : remise des lycras
 - o 10h00 : Briefing coureurs pour les Critérium
 - o 11h00 : Premier signal d’avertissement, courses à suivre



- Le dernier jour de la régata, aucun signal d'avertissement ne sera donné après 17h00
- Dès que possible après la fin des courses et instructions du jury : remise des prix et pot de clôture

9. CONTROLE DE L'EQUIPEMENT[NP]

Des contrôles de jauges pourront être organisés pendant toute la durée de la compétition.

10. LES PARCOURS

- 10.1 Les parcours à effectuer sont de type trapèze IODA avec porte.
- 10.2 La zone de course est située comme indiquée en annexe

11. LIEU

La zone de course est située comme indiqué comme en annexe.

12. SYSTEME DE PÉNALITÉ

La RCV 44.1 n'est pas modifiée, la pénalité de deux tours s'appliquera. L'annexe « T », Conciliation pourra s'appliquer.

Jugement sur l'eau :

Pour la course en flotte : Application de l'annexe Semi-Direct (SD) qui sera afficher au tableau officiel de l'épreuve.

Pour la course par équipe **si elle est mise en place**, les modalités seront décrites au moment de la publication des IC spécifiques comme indiqué dans la dernière partie du paragraphe 7.5

13. CLASSEMENT

- 13.1 2 courses devront être validées pour valider la compétition
 - a) Si moins de 4 courses sont validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses.
 - b) Si 4 courses ou plus sont validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses moins la plus mauvaise.
- 13.2 La course longue distance fait partie des courses comptant pour le classement général.

14. ACCOMPAGNATEURS [DP] [NP]

- 14.1 Les entraîneurs et les accompagnateurs doivent obligatoirement se préinscrire sur : <https://www.asnpg.fr/cie-2023-inscription-entraîneurs/>
- 14.2 Les entraîneurs rempliront, **au plus tard à la confirmation d'inscription**, le formulaire présentant la listedes coureurs qu'ils encadrent sur l'eau, pendant l'épreuve.



15. BATEAUX LOUÉS OU PRÊTÉS

Un bateau loué ou prêté peut porter des lettres de nationalité ou un numéro de voile non conformes à ses règles de classe, à condition que le comité de course ait approuvé son identification de voile avant la première course.

16. PLACE AU PARC [DP] [NP]

Les bateaux doivent rester à la place qui leur a été attribuée pendant qu'ils sont dans le parc à bateaux.

17. PROTECTION DES DONNÉES

17.1 Droit à l'image et à l'apparence

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'autorité organisatrice, la classe Optimist, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.

17.2 Utilisation des données personnelles des participants

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile et ses sponsors ainsi que l'autorité organisatrice et la classe Optimist à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant dpo@ffvoile.fr ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

18. ETABLISSEMENT DES RISQUES

La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

19. PRIX

Les prix seront distribués comme suit :

- Aux 3 premiers garçons et aux 3 premières filles, en Minimes et en Benjamins.



- Au premier garçon et à la première fille minimex 1ère année (nés en 2011) s'ils ne sont pas déjà récompensés.
- Au premier garçon et à la première fille benjamins 1ère année (nés à partir de 2013) s'ils ne sont pas déjà récompensés.
- En plus, en Critérium : les 3 premiers garçons et les 3 premières filles poussins (nés en 2014 et après)
- Les trois premières équipes de la course par équipes.

20. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Certains concurrents seront équipés de balises de type tracking afin de permettre au public de suivre tout ou partie des régates et des manches à terre et via le site internet www.asnpg.fr.

Les instructions de courses feront état de la mise en œuvre exacte des procédures de tracking.

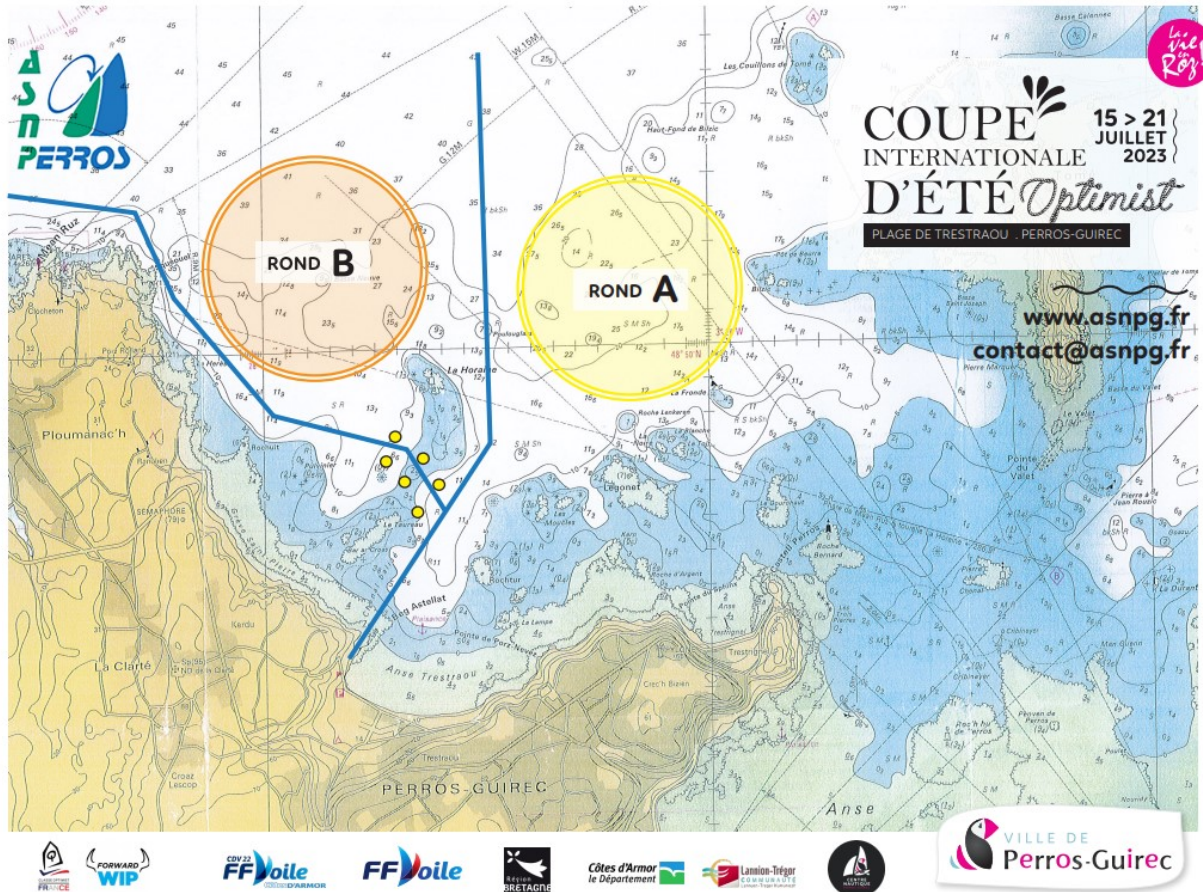
Pour toutes informations complémentaires, veuillez nous contacter à l'adresse mail contact@asnpg.fr

Vous pouvez aussi consulter le site du club : www.asnpg.fr

21. PARTENAIRES DE L'EPREUVE



ANNEXE « Zone des courses »





ANNEXE «Prescriptions FFVoile»

FFVoile Prescriptions to RRS 2021-2024 traduit pour les coureurs étrangers

FFVoile Prescription to RRS 25 (Notice of race, sailing instructions and signals):

For events graded 4 and 5, standard notices of race and sailing instructions including the specificities of the event shall be used. Events graded 4 may have dispensation for such requirement, after receipt of FFVoile approval, received before the notice of race has been published.

For events graded 5, posting of sailing instructions will be considered as meeting the requirements of RRS 25.1 application.

() FFVoile Prescription to RRS 64.4 (Decisions on protests concerning class rules):*

The jury may ask the parties to the protest, prior to checking procedures, a deposit covering the cost of checking arising from a protest concerning class rules.

() FFVoile Prescription to RRS 67 (Damages):*

Any question or request related to damages arising from an incident occurred while a boat was bound by the Racing Rules of Sailing depends on the appropriate courts and cannot be examined and dealt by a jury.

A boat that retires from a race or accepts a penalty does not, by that such action, admit liability for damages. () FFVoile Prescription to RRS 70. 5 (Appeals and requests to a national authority):*

The denial of the right of appeal is subject to the written authorization of the Fédération Française de Voile, received before publishing the notice of race. This authorization shall be posted on the official notice board during the event.

() FFVoile Prescription to RRS 76 (Exclusion of boats or competitors):*

An organizing authority or race committee shall not reject or cancel the entry of a boat or exclude a competitor eligible under the notice of race and sailing instructions for an arbitrary reason.

() FFVoile Prescription to RRS 78.1 (Compliance with class rules; certificates):*

The boat's owner or other person in charge shall, under his sole responsibility, make sure moreover that his boat complies with the equipment and security rules required by the laws, by-laws and regulations of the Administration.

() FFVoile Prescription to RRS 86.3 (Changes to the racing rules):*

An organizing authority wishing to change a rule listed in RRS 86.1(a) in order to develop or test new rules shall first submit the changes to the FFVoile, in order to obtain its written approval and shall report the results to FFVoile after the event. Such authorization shall be mentioned in the notice of race and in the sailing instructions and shall be posted on the official notice board during the event.

() FFVoile Prescription to RRS 88 (National prescriptions):*

Prescriptions of the FFVoile shall neither be changed nor deleted in the notice of race and sailing instructions, except for events for which an international jury has been appointed.

In such case, the prescriptions marked with an asterisk () shall neither be changed nor deleted in the notice of race and sailing instructions. (The official translation of the prescriptions, downloadable on the FFVoile website www.ffvoile.fr, shall be the only translation used to comply with RRS 90.2(b)).*



(*) FFVoile Prescription to RRS 91(b) (Protest committee):

The appointment of an international jury meeting the requirements of Appendix N is subject to prior written approval of the Fédération Française de Voile. Such authorization shall be posted on the official notice board during the event.

FFVoile Prescription to **APPENDIX R** (Procedures for appeals and requests):

Appeals shall be sent to the head-office of Fédération Française de Voile, 17 rue Henri Bocquillon, 75015 Paris – email: jury.appel@ffvoile.fr, using preferably the appeal form downloadable on the website of Fédération Française de Voile: <http://espaces.ffvoile.fr/media/127235/formulaire-dappel.pdf>



ANNEXE T (Extrait Règles World Sailing 2021-2024) Conciliation

Cette annexe s'applique uniquement si l'avis de course ou les instructions de course le précisent.

La conciliation ajoute une étape supplémentaire à la procédure de résolution des réclamations mais peut supprimer la nécessité de quelques instructions, accélérant ainsi la procédure pour des épreuves où de nombreuses réclamations sont attendues. La conciliation peut ne pas être adaptée pour toutes les épreuves car elle nécessite une personne compétente supplémentaire pour intervenir en tant que conciliateur. Le Manuel des juges de World Sailing contient des conseils supplémentaires sur la conciliation, manuel qui peut être téléchargé sur le site de World Sailing et de la FF Voile.

T1 PÉNALITÉS POST-COURSE

(a) À condition que la règle 44.1(b) ne s'applique pas, un bateau qui est susceptible d'avoir enfreint une ou plusieurs règles du chapitre 2 ou la règle 31 dans un incident peut accepter une Pénalité Post-course à tout moment après la course jusqu'au début de l'instruction d'une réclamation concernant l'incident.

(b) Une Pénalité Post-course est une Pénalité en points de 30 %, calculée comme indiqué dans la règle 44.3(c). Cependant, la règle 44.1(a) s'applique.

(c) Un bateau accepte une Pénalité Post-course en remettant au conciliateur ou à un membre du jury une déclaration écrite où il accepte la pénalité et qui identifie le numéro de la course, et où et quand l'incident a eu lieu.

T2 RÉUNION DE CONCILIATION

Une réunion de conciliation aura lieu avant l'instruction d'une réclamation pour chaque incident ayant donné lieu à une réclamation par un bateau, impliquant une ou plusieurs règles du chapitre 2 ou la règle 31, mais uniquement si chaque partie est représentée par une personne qui était à bord au moment de l'incident. Aucun témoin ne sera autorisé.

Cependant, si le conciliateur décide que la règle 44.1(b) peut s'appliquer ou que la conciliation n'est pas appropriée, la réunion n'aura pas lieu, et si une réunion est en cours, elle sera close.

T3 AVIS DU CONCILIATEUR

En s'appuyant sur les dépositions des représentants, le conciliateur émettra un avis sur la décision probable du jury :

(a) la réclamation n'est pas recevable ;

(b) aucun bateau ne sera pénalisé pour avoir enfreint une règle, ou

(c) un ou plusieurs bateaux seront pénalisés pour avoir enfreint une règle, en identifiant les bateaux et les pénalités.



T4 RÉSULTATS DE LA RÉUNION DE CONCILIATION

Après que le conciliateur a émis un avis,

(a) un bateau peut accepter une Pénalité Post-course, et

(b) un bateau peut demander à retirer sa réclamation. Le conciliateur peut alors agir au nom du jury conformément à la règle 63.1 pour autoriser le retrait.

Sauf si toutes les réclamations concernant l'incident sont retirées, une instruction de réclamation aura lieu.



NOTICE OF RACE

INTERNATIONAL SUMMER OPTIMIST CUP

Organising authority: ASN PERROS GUIREC

15TH TO 21ST JULY 2023

GRADE 4

Preamble

ABUSE AND MISCONDUCT PREVENTION - The FFVoile reminds that sporting events are before all else a safe and inclusive space accessible to all genders to interact and share. We request that all sailors and their support team to always behave with courtesy and respect towards their fellow competitors regardless of their race, gender identity or sexual orientation either when on the water or back ashore.

Following Russia's military aggression in Ukraine, the FFVoile took the decision on 2nd March 2022 to suspend the participation of Russian and Belarusian competitors to all events being held in the French territory.

[NP] denotes a rule that shall not be grounds for protests by a boat. This changes RRS 60.1 (a).

[DP] denotes a rule in the NoR means that the penalty for a breach of that rule may, at the discretion of the protest committee, be less than a disqualification.

Digital resources (<https://www.asnpg.fr>) as well as the event's WhatsApp will be used as the "Official noticeboard". There will be no physical noticeboard. Competitors must equip themselves with the appropriate means to receive these communications. This cannot be the subject of a request for redress. This modifies RRS 62.1.a.

1. RULES

The regatta will be governed by:

- 1.1. the rules as defined in the 2021-2024 Racing Rules of Sailing.
- 1.2. the national authority prescriptions listed in the appendices «Prescriptions FF Voile»
- 1.3. the French Sailing Association rules
- 1.4. In case this notice of race is translated, the French version of the NoR will take precedence.



2. SAILING INSTRUCTIONS

2.1. The sailing instructions and any appendices will be published according to the French Sailing Association prescription. These will be available online no later than Saturday 15th July 2023 at 20:00 at the following url address: www.asnpg.fr.

3. COMMUNICATION

3.1. The official electronic noticeboard can be consulted online at the following url address: www.asnpg.fr.

3.2. [DP] From the first warning signal until the end of the last race of the day, except in the case of an emergency, a boat shall neither communicate nor receive any type of communication, which is not available to all boats.

4. ELIGIBILITY AND ENTRIES [NP]

4.1. The regatta is open to all Optimist sailors born in 2008 or later

4.2. Fleets

- **Under 15 experienced Optimist fleet - (White Fleet) (*)**: sailors born in 2011, 2010, 2009 and 2008, who are level 3 proficient as per the French Sailing Association grading system
- **Under 11 experienced optimist fleet (Open fleet) (*)**: sailors born in 2012 and 2013, who are level 3 proficient as per the French Sailing Federation grading system and have taken part in a grade 4 regatta.
- **Open fleet (Green Fleet) (*)**: sailors born in 2012 and 2013, who have never taken part in a grade 4 regatta and to all sailors under 10, born in 2014 and 2016 (having or not having taken part in a grade 4 regatta)

Without an explicit request, international sailors born in 2012 and 2013 will be enrolled in the Under 11 experienced optimist fleet (Open fleet).

The Organising Authority will use the French fleet naming on all event communications:

- **Minimes/cadets** = Under 15 experienced Optimist squad - (White Fleet)
- **Benjamins** = Under 11 experienced optimist squad (Open fleet)
- **Critérium** = Open squad (Green Fleet)



4.3. Documents required for registration:

- Competitors, which are affiliated to the French Sailing Association (FF Voile) must provide proof at the time of registration of:
 - o The 2023 "Racing" membership card.
 - o The Parental authorisation
 - o The 2023 Optimist Dinghy association Membership certificate (referred to as the "POP class stamp"). The certificate includes a record of the sail number, this should match the sail number on the regatta entry, this confirms that the boat registration certificate has been uploaded and checked onto the class website.
The boat certificate on pages 1 and 2 of the IODA (International Optimist Dinghy Association) measurement book should match the boat registered in the regatta (matching the competitor with boat owner)
Note: IODA measurement book is not required for the Critérium fleet.
- International competitors who are not affiliated to the French Sailing Association (FF Voile) must provide at the time of registration:
 - o Proof of their membership to their country's World Sailing Member National Authority
 - o A valid proof of liability insurance with a minimum coverage of two million euros.
 - o A medical certificate, dated less than one year, written in French or in English, certifying the absence of any medical objection to participate in sailing competitions.
 - o A Parental authorisation
 - o

4.4. Eligible competitors can enter by filling out the online form on the www.asnpg.fr website, this online form will be available from the 15th May 2023.

Entries will be closed on the 5th July 2023 at midnight.

Before entries are confirmed, each sailor from the Qualifying Series, will need to fill out the online measurement form

- **Minimes/cadets** - click [here](#) to access form for this fleet
- **Benjamins** - click [here](#) to access form for this fleet

4.5. Entry to the regatta will be confirmed once all registration documents have been provided and payment fee have been received.



5. ENTRY FEES

5.1. Required entry fees are as follows:

- Early entry fee, 108,00 € until 20th June 2023 midnight
- from 21st June 2023 until 5th July midnight, fees will be increased to 150 €

Any late entries after the 5th July midnight will be at the sole discretion of the Organising Authority with the proviso that all required registration documentation has been provided. (including a valid membership to the Optimist Dinghy Association).

After the 5th July, there will be no welcome pack distributed to entrants except in the case of excess merchandise (sizes).

5.2. There will be a discount for the entry of a third child of the same family, the registration of the third and subsequent children will be reduced by 50% (valid on the base rate of 108 €).

5.3. Conditions of reimbursement

- In case of a sailor withdrawing their entry, the sailor will be reimbursed only if his entry cancellation is due to "force majeure". Reimbursement will be at the discretion of the Organizing Authority who may require a medical certificate.

5.4. Fee Payment methods: pay online by credit card or direct credit, internet banking, cheque, cash

6. ADVERTISING [DP] [NP]

Boats shall display advertising that has been selected and supplied by the Organising Authority. If this rule is broken, World Sailing advertising code 20.9.2 applies.



7. QUALIFYING SERIES AND FINAL

7.1. Where the Minimes and Benjamin fleets exceed more than 90 sailors, a Qualifying series and Final may be organised.

- The qualifying series will last at least 2 days, a minimum of 4 races should have been completed for all fleets.
- The final will last at least one day.

7.2. The fleet grouping selection on the first day will be based on the national ranking, International sailors will be randomly placed.

7.3. All sailors from the Minimes/cadets and Benjamin fleets will race on the same course in separate groups

7.4. The Critérium fleet, grade 5 A will benefit of a different coaching arrangement

7.5. **A Team racing event may be organised.** The racing will only include sailors participating in the qualifying series. Each team will consist of 4 to 5 sailors (no restrictions on the team composition). The event will be run as a four-boat against four-boat team race. The format of the racing and the schedule will be detailed in the "supplementary sailing instructions".



8. SCHEDULE

Saturday 15th July

- 15:00 to 19:00: confirmation of registration **by team representative** and measurement

Sunday 16th July 2023

- 10:00 to 17:30 - confirmation of registration **by team representative** and measurement
- 10:00 to 13:00 - registration for team racing
- 15:00 - Operational test of all race devices
 - The first start will be for the sails with odd number sails
 - The second start will be for the sails with even number sails
- 18:00 – Opening ceremony followed by welcoming drinks

Monday 17th July 2023

- 10:30 - Coach briefing
- 12:30 - Critérium fleet Briefing
- 14:00 - First warning signal with back-to-back racing

Tuesday 18th July 2023

- 12:30 - Critérium fleet Briefing
- 14:00 - First warning signal with back-to-back racing

Wednesday 19th July 2023

- 12:00 - Coach briefing for the long-distance race
- 14:00 - First warning signal for the long-distance race with back-to-back racing
- 19:00 - Prize giving for the long-distance race by team

Thursday 20th July 2023

- 10:30 - Coach briefing
- 12:15 - Pick of racing lycra bibs
- 12:30 - Critérium fleet Briefing
- 14:00 - First warning signal
- 19:00 - Prize giving for the team racing event

Friday 21st July 2023

- 09:15 - Pick of racing lycra bibs
- 10:00 - Critérium fleet Briefing
- 11:00 - First warning signal with back-to-back racing
- Prize giving and closing drinks to be held as soon as possible after racing



9. MEASUREMENTS [NP]

Measurement checks can be made during the entire duration of the regatta.

10. THE COURSES

The courses to be sailed will be trapezoid with gate as per the OIDA Race Management guidelines.

- 10.1. The courses to be sailed will be trapezoid with gate as per the OIDA Race Management guidelines
- 10.2. The racing area can be found as indicated in the appendix.

11. THE RACING AREA

The racing area will be as indicated in the appendix.

12. PENALTY SYSTEM

RRS 44.1 is not amended and the Two-Turn Penalty will apply. Appendix "T" arbitration may apply.

On the water judging

For fleet racing, rules in the on-the-water judging appendix will be displayed on the official event noticeboard. If team racing occurs, the format of racing will be detailed in the supplementary sailing instructions when published as indicated in the last paragraph of 7.5.

13. SCORING

13.1. Two races are required to be completed to constitute a series.

13.2.

- a) When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores
- a) When 4 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score



14. SUPPORT PERSONS [DP][NP]

14.1 The coaches and support persons must pre-register at the following url:
<https://www.asnpg.fr/inscription-entraîneurs/>

14.1 The coaches will fill out the form presenting the list of sailors they are supervising on the water during the event **at the very latest when the registrations are confirmed.**

15. CHARTERED OR LOANED BOATS

A chartered or loaned boat can carry national letters or a sail number which can contravene the Class Rules provided that the race committee has approved its sail identification before the first race.

16. BERTHING [DP] [NP]

Boats shall be kept in the assigned places in the boat park while ashore.

17. DATA PROTECTION

17.1. Right to image and appearance:

By participating in this competition, the competitor and his legal representatives authorize the organising authority, the Optimist class, the FFVoile and their sponsors to use their image and name free of charge, to show photos at any time (during and after the competition). moving or static, films or television recordings, and other reproductions of himself taken during the competition, and this on any medium and for any use related to the promotion of their activities.

17.2. Use of participants' personal data

By participating in this competition, the competitor and his legal representatives consent and authorize the FFVoile and its sponsors as well as the organizing authority and the Optimist class to use and store their personal data free of charge. These data may be published by the FFVoile and its sponsors. The FFVoile in particular, but also its sponsors may use this data for software development or for marketing purposes. In accordance with the General Data Protection Regulations (GDPR), any competitor who has communicated personal data to the FFVoile can exercise his right of access to data concerning him, have them rectified the data and, depending on the situation, delete or limit them, and oppose it, by contacting dpo@ffvoile.fr or by mail to the head office of the French Sailing Association, specifying that the request relates to personal data.

18. DISCLAIMER OF LIABILITY

RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue [racing](#) is hers alone. "

By participating in this event, each competitor accepts and recognises that sailing is a potentially dangerous activity with inherent risks. These risks include strong winds and rough seas, sudden changes in weather



conditions, equipment failure, errors in manoeuvring the boat, improper navigation of other boats, loss of balance on an unstable surface and fatigue, leading to an increased risk of injury. The risk of material and / or bodily damage is therefore inherent in the sport of sailing.

19. PRIZES

The prizes will be awarded as follows:

- 1st, 2nd, 3rd Male and Female Skippers in the Minimes and Benjamins fleets
- 1st Male and Female skippers, 1st year (born in 2011), in the Minimes fleet if they have not already received a prize.
- 1st Male and Female skippers, 1st year (born in 2013), in the Benjamins fleet if they have not already received a prize.
- 1st, 2nd, 3rd Male and Female Skippers, born in 2014 or after, in the Critérium fleet
- 1st three teams in the team race

20. ADDITIONAL INFORMATION

Some sailors will be carrying GPS trackers to allow spectators to either track the sailors during the entire event or specific races by accessing the website www.asnpg.fr.

The racing instructions will clarify the regulations around sailors carrying GPS tracking devices.

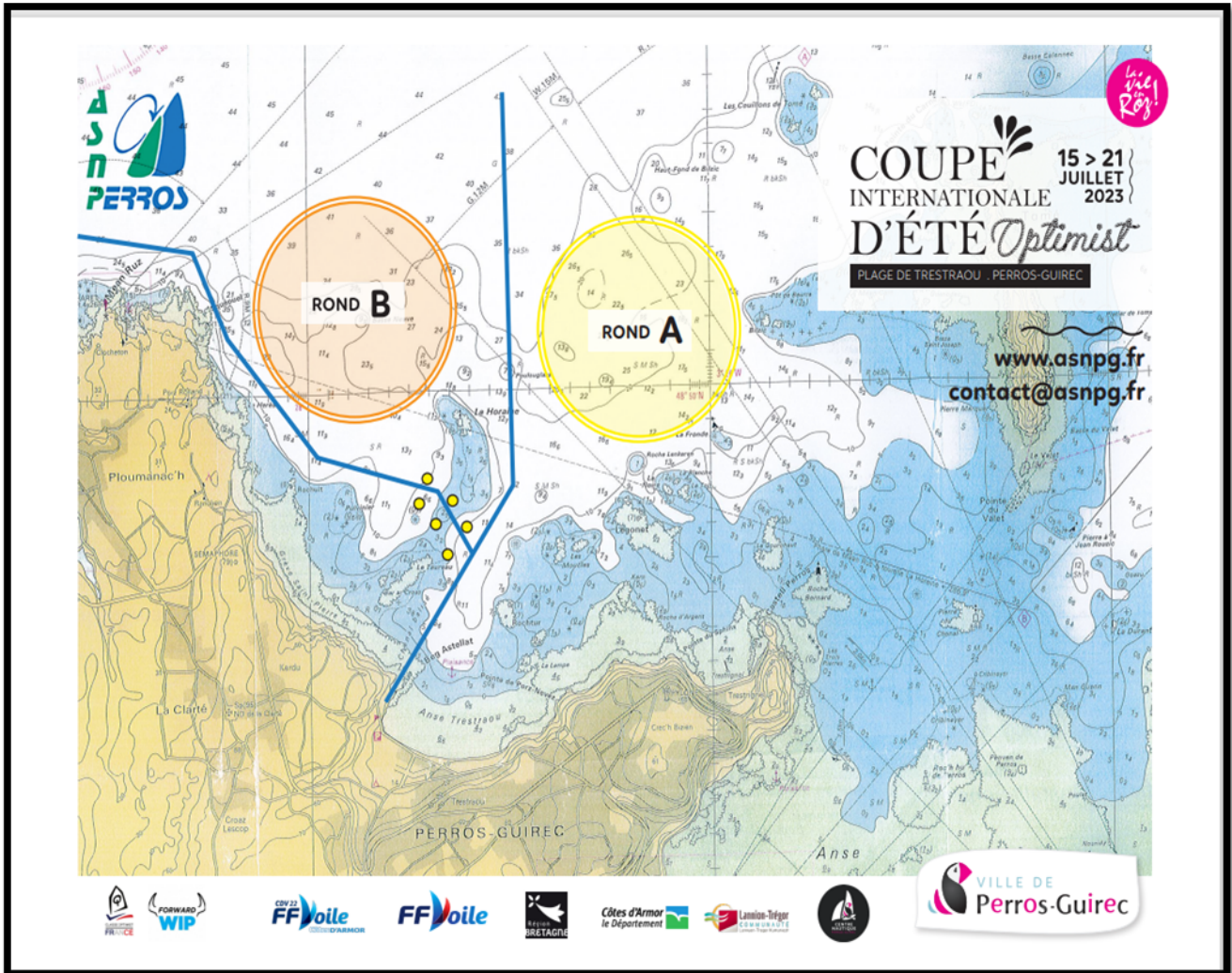
For any further information please contact us at this address: contact@asnpg.fr. You can consult as well the club website <https://www.asnpg.fr>.

21. OUR PARTNERS





APPENDIX «RACING AREA»





APPENDICES «Prescriptions FFVoile»

FFVoile Prescriptions to RRS 2021-2024 translated for foreign competitors

FFVoile Prescription to RRS 25 (Notice of race, sailing instructions and signals):

For events graded 4 and 5, standard notices of race and sailing instructions including the specificities of the event shall be used. Events graded 4 may have dispensation for such requirement, after receipt of FFVoile approval, received before the notice of race has been published.

For events graded 5, posting of sailing instructions will be considered as meeting the requirements of RRS 25.1 application.

(FFVoile Prescription to RRS 64.4 (Decisions on protests concerning class rules):*

The jury may ask the parties to the protest, prior to checking procedures, a deposit covering the cost of checking arising from a protest concerning class rules.

(FFVoile Prescription to RRS 67 (Damages):*

Any question or request related to damages arising from an incident occurred while a boat was bound by the Racing Rules of Sailing depends on the appropriate courts and cannot be examined and dealt by a jury.

A boat that retires from a race or accepts a penalty does not, by that such action, admit liability for damages. (FFVoile Prescription to RRS 70. 5 (Appeals and requests to a national authority):*

The denial of the right of appeal is subject to the written authorization of the Fédération Française de Voile, received before publishing the notice of race. This authorization shall be posted on the official notice board during the event.

(FFVoile Prescription to RRS 76 (Exclusion of boats or competitors):*

An organizing authority or race committee shall not reject or cancel the entry of a boat or exclude a competitor eligible under the notice of race and sailing instructions for an arbitrary reason.

(FFVoile Prescription to RRS 78.1 (Compliance with class rules; certificates):*

The boat's owner or other person in charge shall, under his sole responsibility, make sure moreover that his boat complies with the equipment and security rules required by the laws, by-laws and regulations of the Administration.

(FFVoile Prescription to RRS 86.3 (Changes to the racing rules):*

An organizing authority wishing to change a rule listed in RRS 86.1(a) in order to develop or test new rules shall first submit the changes to the FFVoile, in order to obtain its written approval and shall report the results to FFVoile after the event. Such authorization shall be mentioned in the notice of race and in the sailing instructions and shall be posted on the official notice board during the event.

(FFVoile Prescription to RRS 88 (National prescriptions):*

Prescriptions of the FFVoile shall neither be changed nor deleted in the notice of race and sailing instructions, except for events for which an international jury has been appointed.



In such case, the prescriptions marked with an asterisk () shall neither be changed nor deleted in the notice of race and sailing instructions. (The official translation of the prescriptions, downloadable on the FFVoile website www.ffvoile.fr, shall be the only translation used to comply with RRS 90.2(b)).*

() FFVoile Prescription to RRS 91(b) (Protest committee):*

The appointment of an international jury meeting the requirements of Appendix N is subject to prior written approval of the Fédération Française de Voile. Such authorization shall be posted on the official notice board during the event.

*FFVoile Prescription to **APPENDIX R** (Procedures for appeals and requests):*

Appeals shall be sent to the head-office of Fédération Française de Voile, 17 rue Henri Bocquillon, 75015 Paris – email: jury.appel@ffvoile.fr, using preferably the appeal form downloadable on the website of Fédération Française de Voile: <http://espaces.ffvoile.fr/media/127235/formulaire-dappel.pdf>



APPENDIX T ARBITRATION

Extract from the World Sailing - 2021-2024 - Racing Rules of Sailing

This appendix applies only if the notice of race or sailing instructions so state.

Arbitration adds an extra step to the protest resolution process but can eliminate the need for some protest hearings, thus speeding up the process for events in which many protests are expected. Arbitration may not be appropriate for all events as it requires an additional knowledgeable person to act as the arbitrator. Further guidance on arbitration can be found in the World Sailing Judges Manual, which can be downloaded from the World Sailing website.

T1 POST-RACE PENALTIES

- a. Provided that rule 44.1 does not apply, a boat that may have broken one or more rules of Part 2 or rule 31 in an incident may take a Post-Race Penalty at any time after the race until the beginning of a protest hearing involving the incident.
- b. A Post-Race Penalty is a 30% Scoring Penalty calculated as stated in rule 44.3(c). However, rule 44.1(a) applies.
- c. A boat takes a Post-Race Penalty by delivering to the arbitrator or a member of the protest committee a written statement that she accepts the penalty and that identifies the race number and where and when the incident occurred.

T2 ARBITRATION MEETING

An arbitration meeting will be held prior to a protest hearing for each incident resulting in a protest by a boat involving one or more rules of Part 2 or rule 31, but only if each party is represented by a person who was on board at the time of the incident. No witnesses will be permitted. However, if the arbitrator decides that rule 44.1(b) may apply or that arbitration is not appropriate, the meeting will not be held, and if a meeting is in progress, it will be closed. Appendix T ARBITRATION 151

T3 ARBITRATOR'S OPINION

Based on the evidence given by the representatives, the arbitrator will offer an opinion as to what the protest committee is likely to decide:

- a. the protest is invalid,
- b. no boat will be penalized for breaking a rule, or
- c. one or more boats will be penalized for breaking a rule, identifying the boats and the penalties.

T4 ARBITRATION MEETING OUTCOMES

After the arbitrator offers an opinion,



a. a boat may take a Post-Race Penalty, and

a boat may ask to withdraw her protest. The arbitrator may then act on behalf of the protest committee in accordance with rule 63.1 to allow the withdrawal. Unless all protests involving the incident are withdrawn, a protest